Impreso el 22/05/2025 4:56:37 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento de vías de acceso al cabildo indígena del resguardo Guambiano la bonanza municipio de Morales

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000024367

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 06/05/2025 08:58:01

Identificador: 1458421

Formulador Ciudadano: Esmith Suled Gómez Pizo

Formulador Oficial : Leidy Juliana Sabogal Quimbaya

Impreso el 22/05/2025 4:56:37 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Unidos por el desarrollo de Morales 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

0 - Infraestructura para el Desarrollo de la Vida, la Reconciliación en Morales

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 - Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Grupos étnicos - pueblos y comunidades indígenas

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Plan de vida - Territorio ancestral de Morales Cauca - Colombia - Misak del resguardo indígena guambiano la Bonanza.

Identificación y descripción del problema

Problema central

Mal estado de las vías terciarias dentro del territorio del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza del municipio de Morales Cauca

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza se enfrenta a dificultades significativas en cuanto al estado de los caminos y medios de acceso que conectan a la comunidad con el resto del municipio y de la región. Ocasionados por la frecuencia de la ola invernal, la transitabilidad de vehículos pesados que transportan en su gran mayoría insumos agrícolas o productos agrícolas, la falta de mantenimiento periódico que ha generado los daños de la superficie vial, con la evidencia de obstáculos, erosión, y deterioro general de las vías y de los vehículos que transitan por las zonas definidas. Esto ha generado dificultades de los habitantes en el acceso a servicios básicos, transporte, y la comercialización de sus productos agrícolas. Esta situación impacta negativamente en la calidad de vida de los habitantes del resguardo, la degradación del medio ambiente debido a la acumulación de residuos y la falta de limpieza de los caminos y vías ancestrales.

La importancia de este proyecto radica en su Línea base: Inventario vial municipal 245.15 km de red vial terciaria, 116.47 km en mal estado causados por los frecuentes periodos de ola invernal, 107.489km en regular estado, 21.203km presenta buen estado. Red vial urbana 5km, el 90% presenta regular estado.

impacto directo en la calidad de vida de los habitantes del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza. Al mejorar los caminos y medios de acceso, se fortalecerá la integración de la comunidad con el resto de la región, promoviendo el intercambio cultural, comercial y social de manera sostenible.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: Inventario vial municipal 245.15 km de red vial terciaria, 116.47 km en mal estado causados por los frecuentes periodos de ola invernal, 107.489km en regular estado, 21.203km presenta buen estado. Red vial urbana 5km, el 90% presenta regular estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja capacidad técnica para el mantenimiento de los caminos rurales	**1.1** Bajo presupuesto para el mantenimiento de las vías y caminos ancestrales

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de los tiempos de viaje	**1.1** Aumento en los costos de transporte
2. Mayor desgaste de los vehículos	**2.2** Reducción en la comercialización de productos agrícolas

Impreso el 22/05/2025 4:56:37 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidades Misak **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Beneficiarse directamente del proyecto. Su participación y apoyo son esenciales para crear conciencia sobre la importancia de mantener los medios de acceso limpios y utilizarlos de manera responsable.	Realizar la veeduría y apoyo en las realizaciones de las labores de mantenimiento rutinario.
Actor: Otro **Entidad:** Resguardo Guambiano La Bonanza **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Implementación de las acciones necesarias para llevar a cabo la limpieza y el mantenimiento de los medios de acceso. Su compromiso y liderazgo son clave para el éxito del proyecto	Asignar los recursos dentro del plan de inversiones para el mantenimiento rutinario de las vías y caminos ancestrales.
Actor: Municipal **Entidad:** MORALES - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento de los medios de acceso de los territorios indigenas que conforman el municipio	Contribución técnica, administrativa y financiera para el desarrollo del proyecto

02 - Análisis de los participantes

La Alcaldía municipal por medio de la administración de recursos brinda la asistencia técnica para el desarrollo del proyecto, de igual forma el Resguardo Indígena de la Bonanza por medio de los contratos administrativos asigna los recursos necesarios para el mejoramiento y mantenimiento de las vías, de lo cual se verá beneficiada la comunidad Misak. Las partes interesadas en el proyecto realizaron reuniones, donde analizaron la problemática, estas personas son totalmente consientes de la importancia de gestionar recursos y formular proyectos para mejorar la infraestructura vial en el resguardo indígena de la bonanza para que de esta manera se dé solución a los problemas de movilidad y dificultades de tránsito vehicular que tienen las comunidades.

Impreso el 22/05/2025 4:56:37 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

6.617

Fuente de la información

Censo - Resguardo Indígena la Bonanza

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Morales **Tipo de Agrupación:** Resguardo **Agrupación:** Bonanza	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.617

Fuente de la información

Censo - Resguardo Indígena la Bonanza

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Morales **Tipo de Agrupación:** Resguardo **Agrupación:** Bonanza		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Mal estado de las vías terciarias dentro del territorio del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza del municipio de Morales Cauca

Objetivo general – Propósito

Mejorar las vías terciarias dentro del territorio del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza del municipio de Morales Cauca

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria con mantenimiento	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 10,6 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Plan de desarrollo municipal Unidos por el desarrollo de Morales 2024-2027 - Informe proceso contractual.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja capacidad técnica para el mantenimiento de los caminos rurales	Incrementar la capacidad técnica para el mantenimiento de las vías rurales
Causa indirecta 1.1 Bajo presupuesto para el mantenimiento de las vías y caminos ancestrales	Incrementar el presupuesto para el mantenimiento de las vías y medios de acceso

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 22/05/2025 4:56:37 p. m.

Alternativa 1. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de adecuación de las vías

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Disminución en los costos de transporte entre los trayectos

Descripción de la Demanda

10.6 kilómetros de vía adecuados para el transito de la comunidad

Descripción de la Oferta

proyecto de adecuación y mantenimiento de la vía

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	1,00	10,60	-9,60
2026	1,00	10,60	-9,60

Alternativa: LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada para atender el problema definido consiste en realizar actividades de LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA, ubicado en el municipio de Morales, departamento del Cauca. El objetivo de este proyecto es mejorar las condiciones de movilidad, seguridad y calidad de vida de los habitantes del resguardo, así como preservar los usos y costumbres, como es el trabajo comunitario y su relación con el territorio. El proyecto se basa en la participación activa y el trabajo comunitario de los miembros del cabildo, quienes se encargarán de ejecutar las actividades de limpieza y/o rehabilitación de cunetas, retiro de derrumbes sobre la vía, rocería de material vegetal incluye retiro de sobrantes. Ancho 3 m, Bacheo de vías con material de afirmado, espesor 10 cm, Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes, mantenimiento de Vegetación: Podar y mantener la vegetación a los costados de los caminos para garantizar la visibilidad y evitar obstrucciones. Los tramos a intervenir son los siguientes: TRAMO 1: LA ESTACIÓN - EL PLACER distancia 3km - TRAMO 2: EL PLACER - MATARREDONDA distancia 3km - TRAMO 3: EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km - TRAMO 4: LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km - TRAMO 5: SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km. El proyecto se desarrollará en un plazo de 8 meses y tendrá un costo total de $ 145,100,707.00 pesos.

Alternativa: LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Morales **Tipo de Agrupación:** Resguardo **Agrupación:** Bonanza **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Factores ambientales,
Topografía

Alternativa: LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 145.098.391,27

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 145.098.391,27

Incrementar la capacidad técnica para el mantenimiento de las vías rurales

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 10,6000 **Costo:** $ 145.098.391,27 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 1617 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 1617	**1.1.1** MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA ESTACIÓN - EL PLACER dist 3km, EL CAIMITO - LA GUAYABERA dist 2 km, LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 dist 4 km, SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Dist 1.6 km. **Costo:** $ 100.994.483,27 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Fase 2_ MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA ESTACIÓN - EL PLACER dist 3km, EL CAIMITO - LA GUAYABERA dist 2 km, LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 dist 4 km, SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Dist 1.6 km. **Costo:** $ 44.103.908,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA

Actividad 1.1.1 MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA ESTACIÓN - EL PLACER dist 3km, EL CAIMITO - LA GUAYABERA dist 2 km, LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 dist 4 km, SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Dist 1.6 km.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$100.994.483,27
Total	**$100.994.483,27**

Periodo	Total
0	$100.994.483,27
Total	

Actividad 1.1.2 Fase 2_ MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA ESTACIÓN - EL PLACER dist 3km, EL CAIMITO - LA GUAYABERA dist 2 km, LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 dist 4 km, SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Dist 1.6 km.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$44.103.908,00
Total	**$44.103.908,00**

Periodo	Total
0	$44.103.908,00
Total	

Alternativa: LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demoras en los procesos administrativos para la contratación del proceso de mantenimiento.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en el cronograma de Actividades	Presentar la documentación requerida de forma oportuna
2-Componente (Productos)	Operacionales	Las obras de mantenimiento se ven afectadas por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en mantenimiento de trabajos viales.	Realizar los procesos de planeación y coordinación de las actividades para cumplir con el producto establecido.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA ESTACIÓN - EL PLACER dist 3km, EL CAIMITO - LA GUAYABERA dist 2 km, LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 dist 4 km, SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Dist 1.6 km. Riesgo: Las obras de mantenimiento se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en mantenimiento de trabajos viales.	Desarrollar la ejecución de obras, de acuerdo a una programación en tiempos secos.

Alternativa: LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de los tiempos de viaje

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: 10.6 kilómetros de via que cuentan con mantenimiento periódico

Descripción Valor Unitario: 10.6 kilometros

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	10,60	$9.000.000,00	$95.400.000,00
2	10,60	$9.000.000,00	$95.400.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$95.400.000,00	$95.400.000,00
2	$95.400.000,00	$95.400.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$116.078.713,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-116.078.713,0
1	$76.320.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$76.320.000,0
2	$76.320.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$76.320.000,0

Impreso el 22/05/2025 4:56:38 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA					
$18.176.652,69	20,37 %	$1,16	$71.786,46	$116.078.713,02	$7.180.773,12

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$10.950.821,98

03 - Decisión

Alternativa

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA

04 - Alcance

Incrementar la capacidad técnica para el mantenimiento de las vías rurales Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 11 con el fin de Mejorar las vías terciarias dentro del territorio del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza del municipio de Morales Cauca Vía terciaria con mantenimiento, Kilómetros, 10,6 de mantenimiento por el resguardo indígena de la Bonanza.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Incrementar la capacidad técnica para el mantenimiento de las vías rurales

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 10,6000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de seguimiento del proceso Contractual.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,6000		

Impreso el 22/05/2025 4:56:38 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Morales	Resguardo	Bonanza	
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	145.098.391,27	145.098.391,27	10,6000	10,6000	0

Impreso el 22/05/2025 4:56:38 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor